

PREGALDIEN

A photograph of a grey industrial elevator shaft in a factory setting. The shaft has a control panel on the left side with a red emergency stop button and a yellow warning symbol. The shaft is surrounded by blue metal railings. The background shows a large industrial building with a high ceiling and structural beams.

S H E R P A

A large, stylized logo for Sherpa. It features a blue outline of a person carrying a pack on their back, with a red and white shield-like shape in the center. The logo is partially overlaid by the text and other elements.

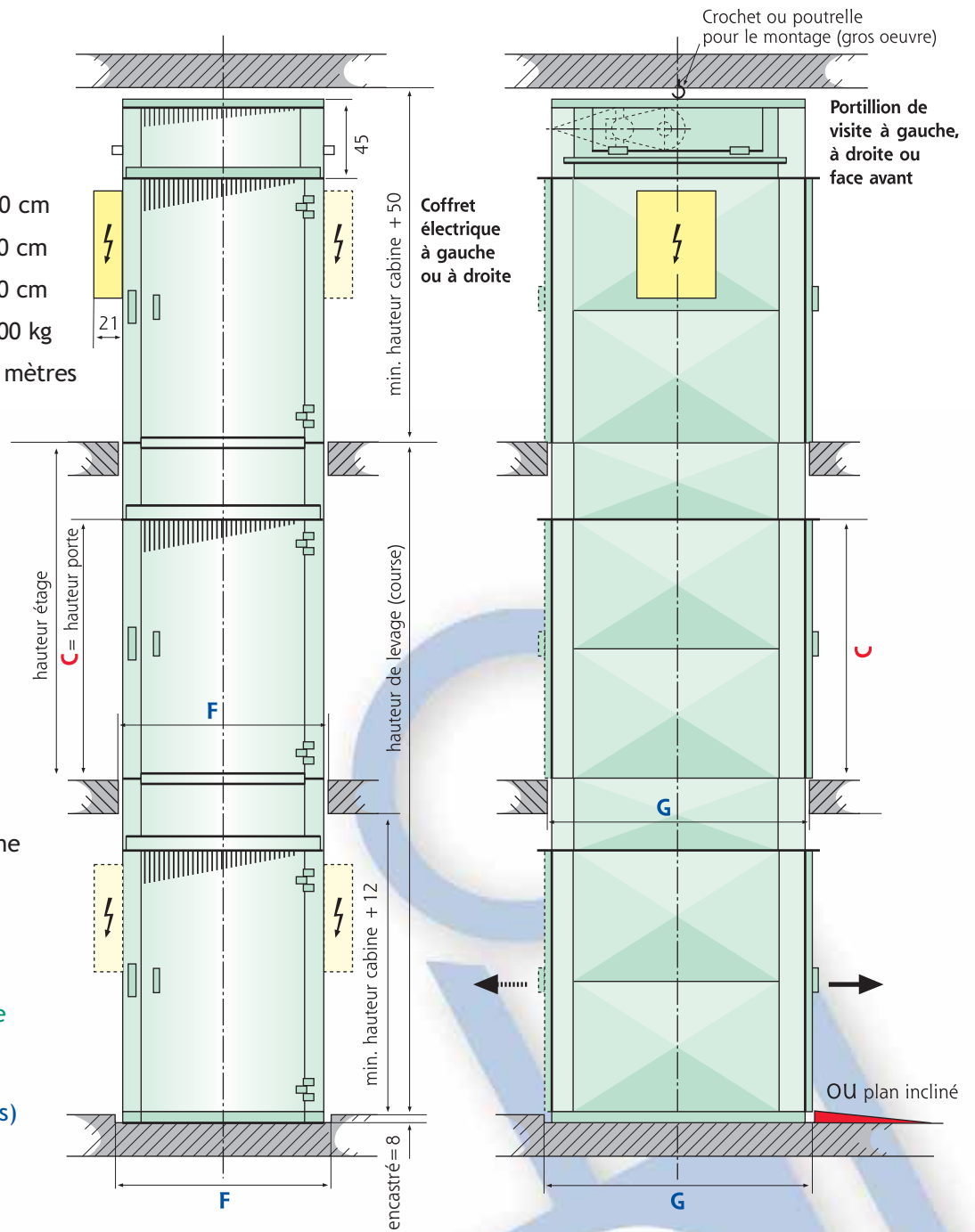
**un ascenseur industriel à structure
autoportante complètement fermée**

Construit suivant les directives 98/37/CE

Une cuvette de 8 cm ou plan incliné. L'intégration optimale dans les bâtiments neufs ou existants

Etendue de la gamme :

- largeur cabine : max. 250 cm
- profondeur cabine : max. 300 cm
- hauteur cabine : max. 250 cm
- charge utile : max. 2000 kg
- course : max. 12 mètres



Encombrement en fonction des mesures intérieures cabine

Mesures intérieures cabine

- A = largeur
- B = profondeur
- C = hauteur

Mesures extérieures structure

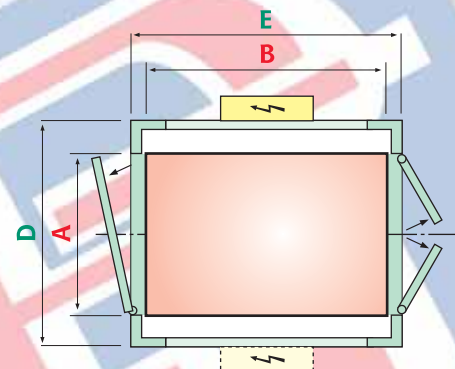
- D = A+32 cm
- E = B+17 cm

Mesures du (des) percement(s)

- F = A+40 cm
- G = B+22 cm

Accès : superposés ou/et opposés

- simple battant din. gauche ou din. droite (comme dessiné)
- a double battants





S H

E R P A

Le **SHERPA** est la solution aux problèmes de stockage sur plusieurs niveaux.

Il réunit les **avantages de tous les systèmes de levage traditionnels sans en avoir les inconvénients** :

- il s'implante très facilement et se monte très rapidement dans de bâtiments neufs ou existants.
- il n'exige aucun gros oeuvre.
- par sa structure très robuste et sa technologie simple, il deviendra l'outil incontournable sur lequel on pourra toujours compter.
- l'ensemble de ses éléments étant assemblé par visserie, celui-ci peut-être très facilement déplacé ou même entièrement démonté et être réassemblé sur un autre site.

Grâce à une grande expérience dans le levage, nous avons analysé les différents problèmes d'implantations que rencontre l'ascenseur industriel traditionnel, à savoir : murs de gaine porteurs, rehausse de la toiture, fosse d'un mètre quarante de profondeur, etc.)

Le **SHERPA** est simplement posé et fixé au sol par quatre chevilles expansibles en acier Ø12 mm, et au dernier niveau supérieur un espace de 50 cm au dessus de la porte suffit.

Nous restons à votre entière disposition pour toute étude particulière ainsi que pour la visite d'installations semblables, ou pour tout autre type d'installation.

Devis gratuit sur simple demande.



